

Nummer

09-0003-A00-V01Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN5-8519
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 3

AuftraggeberKautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QA 05 113 05035**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

TN5

Typ

TN5-8519

Radgröße

8,5 J x 19 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- -tiefen (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 5B | TN5-8519 /5B / Ø63,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 30 | 620 | 1990 | 11/2008 |
| 5B | TN5-8519 /5B / Ø63,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 30 | 620 | 1990 | 11/2008 |
| 5B | TN5-8519 /5B / Ø63,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 30 | 620 | 1990 | 11/2008 |
| 5C | TN5-8519 /5C / Ø72,6-Ø58,1 | 5/108/58,1 | 40 | 720 | 2100 | 11/2008 |
| 5C | TN5-8519 /5C / Ø72,6-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 40 | 720 | 2100 | 11/2008 |
| 5C | TN5-8519 /5C / Ø72,6-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 720 | 2100 | 11/2008 |
| 5C | TN5-8519 /5C / Ø72,6-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 720 | 2100 | 11/2008 |
| 5C | TN5-8519 /5C / Ø72,6-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 40 | 720 | 2100 | 11/2008 |
| 5E | TN5-8519 /5E / Ø72,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 720 | 2100 | 11/2008 |
| 5E | TN5-8519 /5E / Ø72,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 40 | 720 | 2100 | 11/2008 |
| 5E | TN5-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 720 | 2100 | 11/2008 |
| 5E | TN5-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 40 | 720 | 2100 | 11/2008 |
| 5F | TN5-8519 /5F / Ø72,6-Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 40 | 720 | 2100 | 11/2008 |
| 5F | TN5-8519 /5F / Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 720 | 2100 | 11/2008 |
| 5F | TN5-8519 /5F / Ø72,6-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 720 | 2100 | 11/2008 |
| 5F | TN5-8519 /5F / Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 720 | 2100 | 11/2008 |
| 5F | TN5-8519 /5F / Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 720 | 2100 | 11/2008 |
| 5H | TN5-8519 /5H / Ø76,9-Ø72,6 | 5/120/72,6 | 15 | 725 | 2100 | 11/2008 |
| 5G | TN5-8519 /5G / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 720 | 2100 | 11/2008 |
| 5H | TN5-8519 /5H / Ø76,9-Ø74,1 | 5/120/74,1 | 15 | 725 | 2100 | 11/2008 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Herstellerzeichen | TOMASON GERMANY |
| Radtyp und Ausführung | TN5-8519 (s.o.) |
| Radgröße | 8,5 J x 19 H2 |
| Einpreßtiefe | ET... (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | TAM |
| Herkunftsmerkmal | - |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/100 | 215/35R19 | 30 | 620 |
| 5/108 | 215/35R19 | 40 | 730 |
| 5/120 | 215/35R19 | 15 | 730 |
| 5/120 | 215/35R19 | 35 | 730 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/108 | 285/55R19 | 40 | 750 |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,29 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im TUV Rheinland Malaysia, Subang Jaya am 25.11.08 durchgeföhrt.

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **09-0003-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN5-8519
Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 3 von 3

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|----------|------------|
| Beschreibung | - | 24.10.2007 |
| Radzeichnung | TN5-8519 | 03.08.2008 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7.Januar 2009



Messemer

00130702.DOC