

**Auftraggeber**

Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen  
QA 05 113 05035

**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

TN5

Typ

TN5-8519

Radgröße

8,5 J x 19 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5B	TN5-8519 /5B / Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	30	620	1990	11/2008
5B	TN5-8519 /5B / Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	30	620	1990	11/2008
5B	TN5-8519 /5B / Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	30	620	1990	11/2008
5C	TN5-8519 /5C / Ø72,6-Ø58,1	5/108/58,1	40	720	2100	11/2008
5C	TN5-8519 /5C / Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	40	720	2100	11/2008
5C	TN5-8519 /5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	720	2100	11/2008
5C	TN5-8519 /5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	720	2100	11/2008
5C	TN5-8519 /5C / Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	40	720	2100	11/2008
5E	TN5-8519 /5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100	11/2008
5E	TN5-8519 /5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	40	720	2100	11/2008
5E	TN5-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2100	11/2008
5E	TN5-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	40	720	2100	11/2008
5F	TN5-8519 /5F / Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	720	2100	11/2008
5F	TN5-8519 /5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	11/2008
5F	TN5-8519 /5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	11/2008
5F	TN5-8519 /5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	11/2008
5F	TN5-8519 /5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	11/2008
5H	TN5-8519 /5H / Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	15	725	2100	11/2008
5G	TN5-8519 /5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	11/2008
5H	TN5-8519 /5H / Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	15	725	2100	11/2008

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen

TOMASON GERMANY

Radtyp und Ausführung

TN5-8519 (s.o.)

Radgröße

8,5 J x 19 H2

Einpreßtiefe

ET...(s.o.)

Gießereikennzeichen

TAM

Herkunftsmerkmal

-

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	30	620
5/108	215/35R19	40	730
5/120	215/35R19	15	730
5/120	215/35R19	35	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	285/55R19	40	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,29 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya am 25.11.08 durchgeführt.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	24.10.2007
Radzeichnung	TN5-8519	03.08.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7. Januar 2009



Messemer

00130702.DOC